

番号 00024 登録識別情報等通知書

自動車登録番号		登録年月日		初度登録年月		車台番号	
		平成 31年 3月 27日		平成 16年 3月		SH1EDJ-10559	
車名		SH1EDJ		型式		原動機の型式	
日野		[262]KS-SH1EDJG		E13C			
所有者の氏名又は名称							
所有者の住所							
自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状	乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量
普通	貨物	自家用	トラクタ	[027]	2[2]人	33110[10000]kg	6740kg
総排気量又は定格出力	燃料の種別	型式指定番号	類別区分番号	長さ	幅	高さ	前前軸重 前後軸重 後前軸重 後後軸重
12.91kW	軽油			555cm	249cm	347cm	4650kg
有効期間の満了する日	平成 31年 3月 23日						
備考		[旧自動車登録番号] [その他検査事項] [112] 速度抑制装置付 最大積載量欄中括弧内は第五輪荷重を、括弧外はけん引重量を示し、 車両総重量欄中括弧内は車両総重量を示す。 以下余白					
[] , 所有者変更記録 使用車種規制 (NOx・PM) 適合。この自動車の使用の本拠はNOx・PM対策地域内です。 * 一時抹消中所有者 *							
[申請年月日] 平成31年4月5日 [走行距離計表示値] 727, 200km (平成30年3月13日) [旧走行距離計表示値] 680, 600km (平成29年3月14日)							
平成13年騒音規制車, 近接排気騒音規制値 99dB							



1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要になります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

平成 31年 4月 5日 運輸支局長

13.290-

裏面もご覧下さい。

番号 00022

登録識別情報等通知書

自動車登録番号	登録年月日	初度登録年月	車台番号
	平成 31年 3月 27日	平成 12年 1月	DFPFH241A-70054
車名		型式	原動機の型式
フルハーフ		[276]DFPFH241A	
所有者の氏名又は名称			
所有者の住所			
自動車の種別	用途	自家用・事業用の別	車体の形状
普通	貨物	自家用	セミトレーラ
総排気量又は定格出力	燃料の種別	型式指定番号	類別区分番号
			[034]
		長さ	幅
		高さ	高さ
		前前軸重	前後軸重
		後前軸重	後後軸重
		1311cm	249cm
		331cm	2670kg
		2670kg	2670kg
有効期間の満了する日	平成 31年 12月 24日		
備考			
[] , 所有者変更記録			
自動車重量税 非課税			
一時抹消中所有者			
[申請年月日] 平成 31年 4月 5日			
[旧自動車登録番号]			
*けん引車*三菱 KC-FP510DR, KL-FP50MDR,			
KL-FP50JDR, 日野 KS-SH1EDJG, KS-SH1			
EDJG, ADG-SH1EDXG, QKG-SH1EDAG, *第			
五輪荷重*9, 310kg以上のものとする			

以下余白

裏面もご覧下さい。

登録識別情報



平成 31年 4月 5日

運輸支局長

1. 本通知書は、再発行できませんので大切に保管して下さい。
(新規登録、輸出の届出等の際に必要なになります。)
2. 本通知書の自動車を譲渡するときは、本通知書を譲受人に譲渡して下さい。

新規検査等届出書

平成 年 月 日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 開発部 登録グループ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地	印
車名・型式	フルハーフ ・ DFPPH241A	車台番号	DFPPH241A-7005-1	
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	セミトレーラ	

原動機

原動機型式		総排気量又は 定格出力		kw	燃料の種類	
-------	--	----------------	--	----	-------	--

車両寸法

全 長	13.115 m [11.990 m]	全 幅	2.490 m	全 高	3.310 m 3.000
荷台内法長さ	12.345 m	荷台内法幅	2.400 m	荷台内法高さ	0.870 m
ホイールベース	8.190 m	1.360 m = 9.550 m	計算上ホイールベース	8.870 m	
リヤ・オーバーハング	2.395 m	限度(4.775 m)	オフセット	3.135 m	
同上[荷台内側]	3.040 m	$\leq (1/2) \cdot 2/3 \cdot 11/20$	計算上オフセット		

荷重分布

	前 輪 (kg)	後 輪 (kg)	合 計 (kg)	車体の塗色
車両重量	1920	5360	7280	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒
前2軸車の補正值				
乗員定員()名				
最大積載量	7315	13385	20700	
車両総重量	9235	18745	27980	
		9375 9370		
許容軸重限度	16000	26320	40670	
		13160 13160		
タイヤサイズ		11R22.5-14		最大安定 傾斜角度 一般 $\leq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$
		11R22.5-14		左 右
タイヤ推奨荷重		10000 10000		45 ° 45 °
タイヤ負荷率		93.8 % 93.7 %	前輪荷重割合	% $\geq 18 \cdot 20$ %

備 考 最大安定傾斜角度は、三菱 KC-PP4110R との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

フルハーフ DFPFH241A型セミトレーラ 外観図

